

Rocade : la Ville de Gap accorde 2 M€ de plus pour livrer la section centrale

Le coût de la section centrale de la rocade de Gap, toujours en chantier après bientôt 11 ans de travaux, vient à nouveau d'être réévalué par l'État, qui en est le maître d'ouvrage. Au début du chantier, l'État annonçait un coût de 35,88 M€. Cela représentait une participation de 6 M€ pour la Ville de Gap, qui a accepté de financer 16,7% du projet, à égalité avec le Département, le reste étant partagé entre l'État et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. L'État demande aujourd'hui à ses partenaires de participer au financement d'un surcoût de 6,2 M€, portant le coût total à 62,5 M€.

« En onze ans, au gré des soubresauts de ce projet de seulement 3 km, le coût aura augmenté de près de 27 M€ », déplore le maire de Gap, Roger DIDIER. Or, de son côté, le Département a décidé de se retirer du « tour de table » des financeurs de la rocade. « Je peux comprendre cette décision car nous sommes mis devant le fait accompli avec des augmentations à répétition qui sont difficilement admissibles », observe Roger DIDIER. « Dans le même temps, je ne peux pas me résoudre à ce que nous retardions encore la mise en service de cette section centrale, dont la réalisation aura atteint des records de coût et de durée de chantier. Les Gapençais n'en peuvent plus d'attendre l'aboutissement de cette rocade ! Même si c'est à contre-cœur, la Ville de Gap va donc suppléer le Conseil départemental pour cette ultime rallonge en apportant un financement complémentaire d'un peu plus de 2 M€. » Le maire de Gap fait observer qu'au lieu des 6 M€ initialement prévus, la Ville aura contribué finalement à plus de 11,4 M€ à la réalisation de la section centrale de la rocade, qui, rappelons-le, sera une route nationale.

Roger DIDIER rappelle que le principe de confier la maîtrise d'ouvrage déléguée des sections Sud et Nord de la rocade à la Ville de Gap a été accepté par le préfet de Région. « Nous pourrions faire plus vite et aussi bien », souligne-t-il. « **Je demande cependant à l'État de ne pas nous fixer de contraintes techniques qui freineraient encore le chantier.** » L'objectif est ainsi de lancer les travaux de la section des Eyssagnières dès 2026, tandis que son souhait est que la section Nord soit achevée en 2029.

« En revanche, insiste le maire de Gap, je demande au Département de revenir parmi les financeurs pour la suite du chantier. La Ville n'a pas les moyens de supporter seule un tiers du coût des deux sections à venir. La solidarité territoriale implique que le Conseil départemental soit à nos côtés pour enfin achever ce projet dans sa totalité, de la route de Marseille à la route de Briançon. »