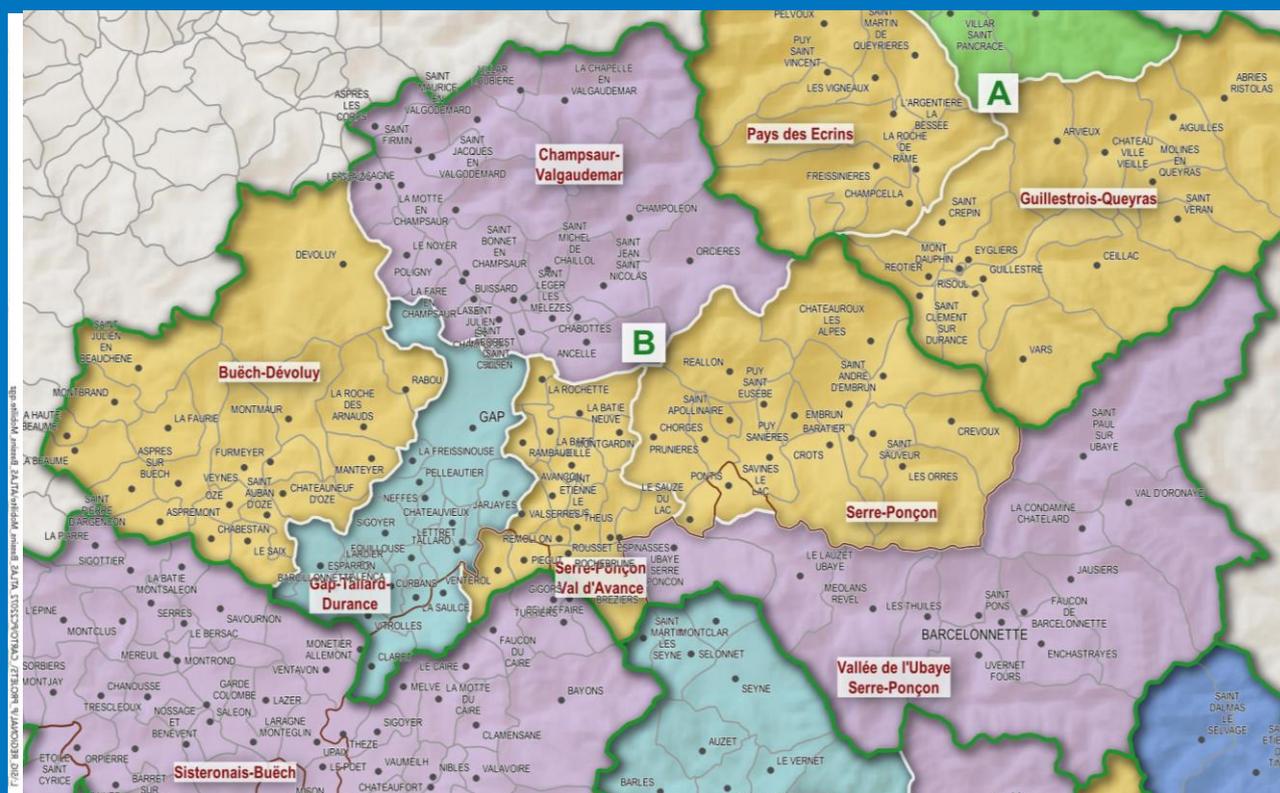


Contrat Opérationnel de Mobilité



SYNTHÈSE DU PROCESSUS DE CONCERTATION

BASSIN DE MOBILITE B

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**

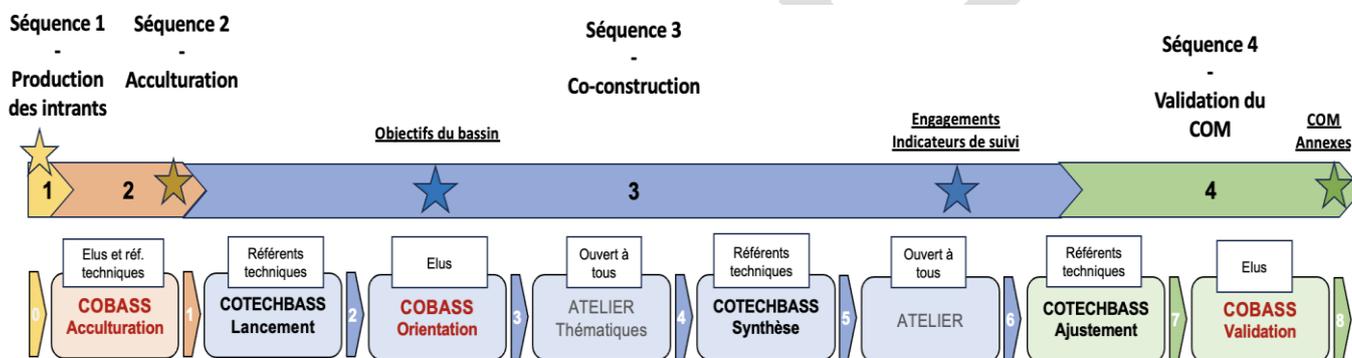


Co-construction du Contrat Opérationnel de Mobilité (COM)

Déroulé de la démarche de co-construction et instances associées

Une méthodologie de co-construction autour d'une alternance de trois types de réunions **de fin 2023 à Janvier 2025** :

- Les **Comités de Bassin (COBASS)** : réunions de validation et d'arbitrage réunissant des élus ainsi que des référents techniques
- Les **Comités technique de bassin (COTECHBASS)** : réunions de préparations des travaux à valider en COBASS réunissant les référents techniques
- Les **ateliers** : espaces d'échanges ayant permis de faire émerger des propositions d'engagements collectifs répondant aux objectifs majeurs du bassin. Ils ont réuni les référents techniques ainsi que des partenaires tels que des PNR, des agences d'urbanisme, quelques associations actives dans le domaine des mobilités.



Acteurs du bassin de mobilité B et participation à la démarche de co-construction

Taux de participation aux réunions		
ACTEURS SIGNATAIRES	Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur	100 %
	Région Auvergne-Rhône-Alpes	22 %
	Département des Alpes de Hautes Provence	67 %
	Département des Hautes-Alpes	89 %
	CC Vallée de l'Ubaye-Serre-Ponçon	89 %
	CC Serre-Ponçon Val d'Avance	100 %
	CC Serre-Ponçon	100 %
	CC Champsaur-Valgaudemar	78 %
	CC Buëch-Dévoluy	100 %
	CA Gap-Tallard-Durance	100 %
	Commune de Gap	89 %
	Commune d'Embrun	11 %
	SNCF GARES & CONNEXIONS	67 %
	TERRITOIRES ASSOCIÉS	Commune de Veynes
CA Provence-Alpes-Agglomération		0 %
CC Alpes d'Azur		11 %
CC Alpes-Provence-Verdon Sources de lumière		0 %
CC du Guillestrois et du Queyras		22 %
CC du Pays des Écrins		0 %
CC du Sisteronais-Buëch		0 %
CC Jabron-Lure-Vançon-Durance		0 %
Métropole Nice Côte d'Azur	0 %	

Taux de participation moyen des acteurs des signataires du COM : **78 %**

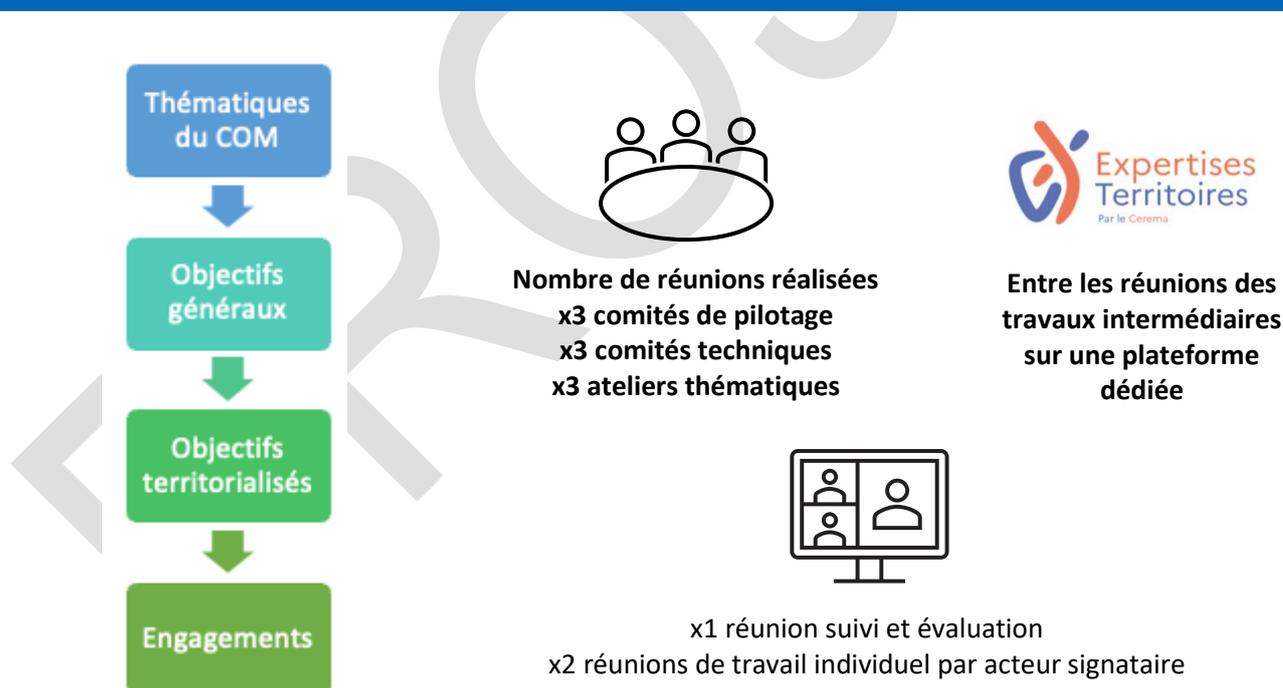
Les thématiques de la Loi d'orientation des mobilités

Thématiques inscrites dans la loi d'orientation des mobilités (LOM)

1. Les différentes formes de mobilité et l'intermodalité
2. Les pôles d'échanges multimodaux et les aires de mobilité
3. Les modalités de gestion des situations dégradées
4. Le recensement et la diffusion des pratiques et des actions de mobilité
5. L'aide à la conception et à la mise en place d'infrastructures de transports ou de services de mobilité
6. La décarbonation des mobilités*

*Ajout de la thématique par la Région

Travail de co-construction pour la déclinaison progressive vers des engagements individuels et des engagements de bassin



Participation de **territoires associés et régions limitrophes** :

- Des échanges entre la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et la région Auvergne-Rhône-Alpes ont assuré la coordination interrégionale de la démarche.
- Les territoires associés ont ponctuellement participé aux réunions et ateliers.

Participation d'**autres acteurs** :

- Ateliers 1 et 2 : SCoT de l'Aire Gapençaise, État

Première strate du travail de co-construction : Identification et choix des objectifs généraux et des objectifs territorialisés

La construction des objectifs généraux et territorialisés s'est faite lors de deux réunions : le COTECHBASS n°1 (construction) et le COBASS n°2 (validation). Ces réunions ont été complétées par des travaux intermédiaires sur la plateforme Expertise & Territoires.

Ces réunions ont permis aux acteurs signataires du COM de choisir :
X8 objectifs généraux
x24 objectifs territorialisés

OBJECTIFS GÉNÉRAUX	OBJECTIFS TERRITORIALISÉS
Améliorer les conditions de l'intermodalité	Développer les PEM pour répondre aux besoins de desserte et d'intermodalité
	Améliorer les services dans les PEM et communiquer sur ceux-ci
	Améliorer le partage de l'espace entre les différents modes de transports
	Mieux organiser/sécuriser les flux dans les PEM
Améliorer l'offre et la cohérence de l'offre de services de TC	Mieux coordonner les offres de transport ferré et routier longues distances avec le maillage des transports locaux
	Renforcer la continuité des TC entre les EPCI et avec les bassins de mobilité voisins
	Développer des services mutualisés de desserte fine via des transports collectifs de type navettes et TAD
Faciliter la lecture et l'usage de l'offre de services	Améliorer la communication sur les horaires et le fonctionnement des TC
	Étudier une communication ciblée sur l'ouverture à tous des lignes scolaires
	Informar de manière ciblée sur toutes les offres de mobilité alternatives à la voiture
Améliorer la coordination de l'information lors de situations dégradées	Mieux coordonner les différents acteurs dans l'anticipation et la gestion des situations d'urgence
Faciliter et amplifier l'usage du vélo à l'échelle du Bassin	Assurer une continuité cyclable sécurisée
	Développer les services autour du vélo
	Développer les stationnements vélo
	Renforcer la coordination entre les différents acteurs pour la mobilité cyclable (département/état/EPCI): infrastructure/données/communication
	Renforcer et mutualiser la sensibilisation pour favoriser la pratique cyclable
Poursuivre le développement du covoiturage	Développer les aires de covoiturage avec les services associés
	Rendre possible et encourager le covoiturage systématique
	Développer et mutualiser les outils d'autopartage
Poursuivre la décarbonation	Favoriser la démobilité
	Verdir les flottes de transport en commun routier
	Renforcer le déploiement des IRVE
Aides à la conception et mise en œuvre de services	Structurer les modalités de conseils en ingénierie sur la mobilité
	Renforcer l'aide pour la mise en place des mobilités alternatives à grande échelle

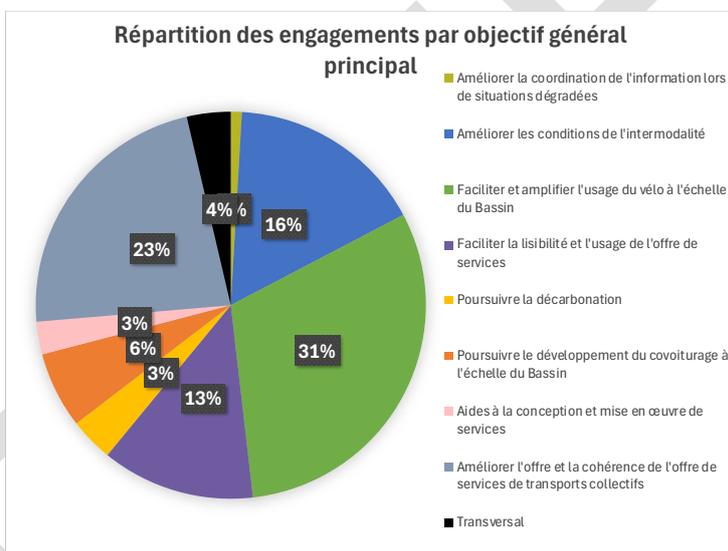
Seconde strate du travail de co-construction : Identification et choix des engagements du COM

La déclinaison des objectifs en engagements s'est faite lors de cinq réunions : 2 ateliers et 2 COTECHBASS (construction) et le COBASS n°3 (validation). Ces réunions ont été complétées par des travaux intermédiaires sur la plateforme Expertise & Territoires.

Objectifs généraux auxquels le plus d'engagements ont été rattachés :

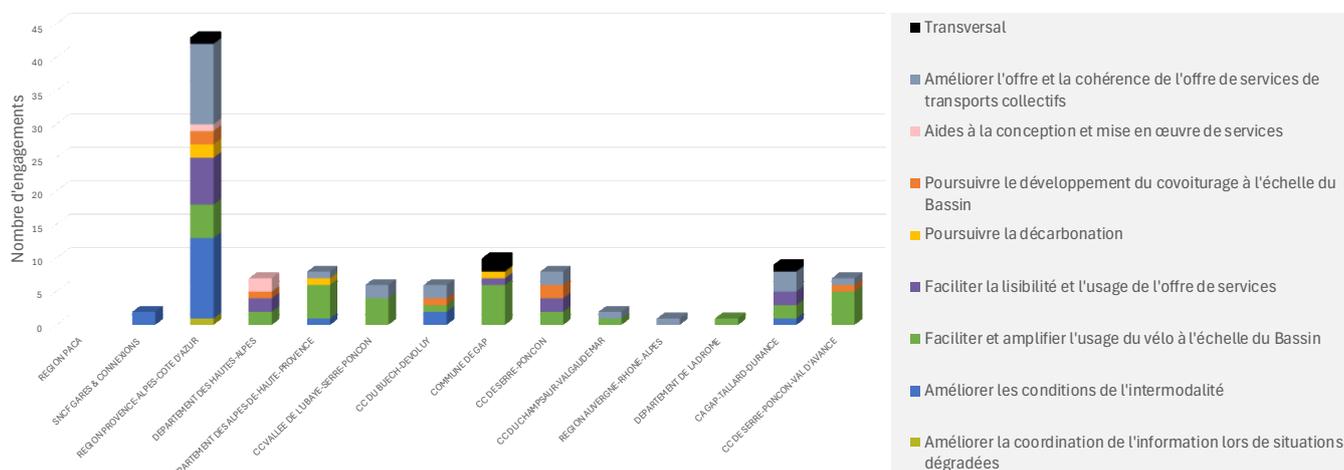
- Vélo,
- Offre de service de TC,
- Intermodalité.

Répartition des engagements par objectifs généraux



Répartition des engagements par acteur chargé du pilotage

Répartition des engagements par objectifs général et par pilote principal





FOCUS sur les engagements du bassin issus de la co-construction

X27 engagements du bassin
établis par les acteurs du bassin

Objectifs généraux	Objectifs territorialisés	Libellés de l'engagement	Pilote principal
Aides à la conception et mise en œuvre de services	Renforcer l'aide pour la mise en place des mobilités alternatives à grande échelle	Process de suivi des actions du COM	REGION PACA
	Structurer les modalités de conseils en ingénierie sur la mobilité	Mise en place d'un observatoire de la mobilité Alpes du Sud	DPT 05 / DPT 04 / ORT
Améliorer l'offre et la cohérence de l'offre de services de transports collectifs	Développer des services mutualisés de desserte fine via des transports collectifs de type navettes et TAD	Développer des services mutualisés de desserte fine	CCSPVA
		Partage d'expérience pour la desserte des fonds de vallées	REGION PACA
	Mieux coordonner les offres de transport ferré et routier longues distances avec le maillage des transports locaux	Amélioration de l'offre dans le Val de Durance	REGION PACA
		Soutenir le développement de l'offre ferroviaire locale	Multiples
		Augmenter la capacité de l'offre du vendredi (voir dimanche) soir dans le sens Gap/Briançon	REGION PACA
		Graphycage/mise en correspondance des horaires	REGION PACA
		Partager l'état d'avancement des études ferroviaires : exploitation et infrastructure	REGION PACA
	Renforcer la continuité des transports collectifs entre les EPCI et avec les bassins de mobilité voisins	Améliorer l'offre et connexions entre Barcelonnette et Cunéo	DPT 04 / CCVUSP
Améliorer les connexions avec la région Auvergne-Rhône-Alpes		REGION PACA	
Améliorer les conditions de l'intermodalité	Améliorer les services dans les PEMs et communiquer sur ceux-ci	Référentiel des pôles d'échanges multimodaux (PEM)	REGION PACA
	Développer les PEMs pour répondre aux besoins de desserte et d'intermodalité	Analyse du foncier SNCF	REGION PACA
		Développer les pôles de mobilité	DPT 04 / DPT 05
Faciliter et amplifier l'usage du vélo à l'échelle du Bassin	Assurer une continuité cyclable sécurisée	Aménagement Véloroute "La Durance à Vélo" sur la plateforme ferroviaire L905000 Veynes Briançon	CCSPVA / CCSP / CAGTD
		Faciliter le liaisonnement des itinéraires cyclables entre la CA PAA et la CC VUSP	CCVUSP
		Etudier l'opportunité cyclable Tour du Lac Serre-Ponçon	EPCI concernés
		Mise en service d'une véloroute "Le Buëch à Vélo" entre Gap et Sisteron	CCBD
	Renforcer et mutualiser la sensibilisation pour favoriser la pratique cyclable	Évènement commun à l'échelle du bassin autour du vélo	CCSPVA
		Promouvoir la pratique du vélo dans les établissements scolaires	DPT 04
		Mise en place de Relais d'Information Services (RIS)	REGION PACA / MOBIL'IDEES
		Partage d'expérience et recherche d'harmonisation pour l'installation et l'usage d'équipements vélo	DPT 04 / DPT 05
Faciliter la lisibilité et l'usage de l'offre de services	Améliorer la communication sur les horaires et le fonctionnement des transports collectifs	Structurer la communication sur l'offre de services	DPT 05 / DPT 04
	Étudier une communication ciblée sur l'ouverture à tous des lignes scolaires	Communication sur l'ouverture des lignes scolaires tout public	REGION PACA
	Rendre possible et encourager le covoiturage systématique	Animation territoriale et information autour des services de mobilité partagée	DPT 05
Poursuivre la décarbonation	Favoriser la démobilité	Recenser et communiquer sur les services de démobilité existant	REGION PACA
	Renforcer le déploiement des IRVE	Communiquer sur les possibilités de recharge VAE	DPT 04 / DPT 05

FOCUS sur la
collaboration entre
acteurs illustrée par le
nombre
d'engagements



43

•fiches pilotées par
la Région
Provence-Alpes-
Côte-d'Azur

12

•fiches pilotées par
le département
des Hautes-Alpes
concernant
plusieurs bassins

18

•fiches du bassin B
sont pilotées par 2
départements
différents

PROJET